

# ARKTOS

## HET KAN WÉL

Dirk De Rijdt, director Arktos Vlaams-Brabant

# CENTRE OF EXCELLENCE FOT CHILDREN AND YOUTHS

Arktos is a Flemish Centre of Excellence for children and youths from 6 to 25 years old, for whom connection at school, work and society seems less obvious. Nevertheless, we see a strength in each of them. By connecting them to themselves and their environment, we want to strengthen their talents and skills, in all possible areas of life.

Furthermore, we support parents, schools, partners and authorities in providing a framework fot these children and youths. We also make sure our critical optimism is heard by policy makers, wherever necessary or desirable.

# HISTORY OF ARKTOS

1963 NISP: National Institute for Social Advancement  
Focus on chances for young workers

1979 NCAV: National Centre for General Education  
Focus on chances for unemployed young people

1994 ARKTOS: 'Arktos' means 'The North'  
Focus on social vulnerability and opportunities for development for youths

# DEVELOPMENT OF VISION AND METHODOLOGY

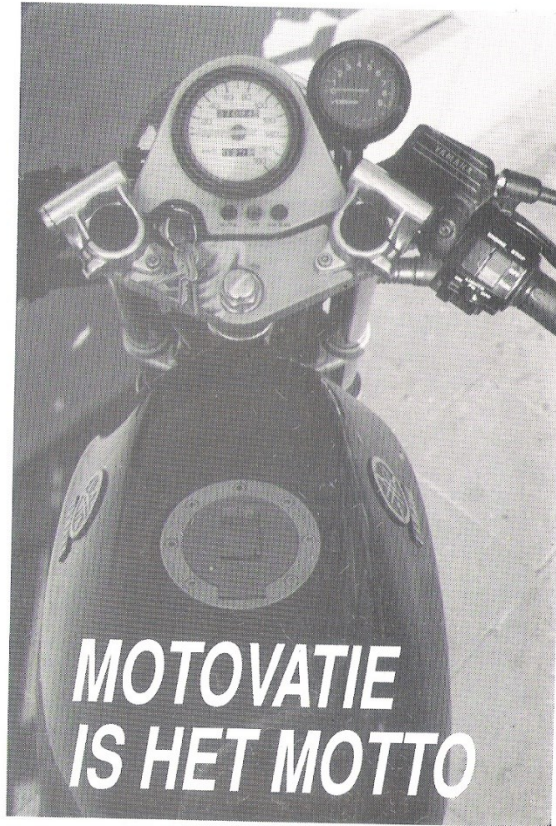
- History
- Partnerships (part time learning, integration service, special child and youth services, preventive services, ... )
- Supplementary training, literature, study, practical training, ...
- Trial and error
- Securing the approaches that work, critically rethinking what doesn't.

# A PERSONAL STORY

## ... About boats and motorcycles

- Youth work in disadvantaged neighbourhoods
- Old stockings factory becomes social residential building with youth work
- Refurbishing an inland waterway vessel into a youth centre
- Youths start a mororcycle workshop

INTEREST AS  
A STARTING POINT



### **Motovatie is het motto**

*Wat kan een oververhitte motor voor een jongere betekenen? Niets ... maar eens de rook optrekt en hij de motor weer op normale toeren kan laten draaien, verandert dit alles. Die simpele twee-tactmotor schakelt het leven van de jongere van derde naar vijfde versnelling.*

*En de vierde versnelling dan? Daar zorgen wij voor met een halftijdse opleiding motomechanica. Van het efficiënt gebruik van gereedschap tot het volledige onderhoud van een moto of bromfiets. De begeleiders zijn technisch deskundigen. De klemtoon wordt gelegd op praktijkervaring en veiligheidsonderricht. Daardoor zal de jongere zich veiliger gedragen in het verkeer. Maar ook zijn zelfvertrouwen komt in een hogere versnelling. Hij zal meer in zichzelf geloven en meer kansen kunnen benutten, voor een verdere opleiding bijvoorbeeld. Uiteindelijk verhoogt dit alles zijn kwalificatieniveau en daardoor ook zijn kansen op tewerkstelling.*

*Motivatie door moto's dus!*

**MOTOVATIE IS HET MOTTO**

**PROFIEL**

# FROM YOUTH CENTRE TO SCHOOL

Why does this workshop only work within the framework of a youth centre, but not at all within the framework of a school?



## GOING INTO STRETCH

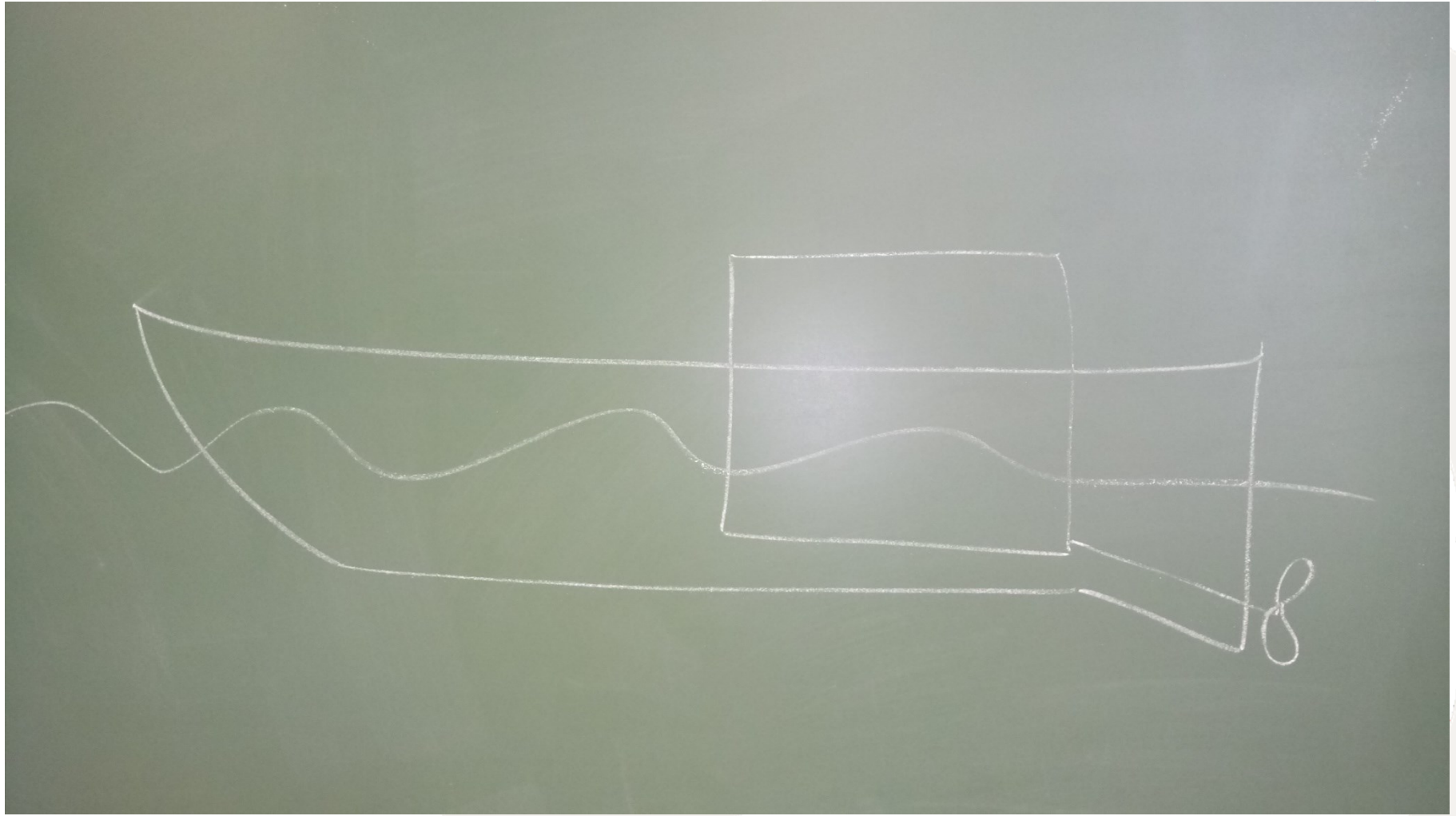




# THINKING SOLUTION-FOCUSED



# INDUSTRIAL DESIGN



THE HIGHER THE BAR, THE  
BIGGER THE CHALLENGE





## FIELD TESTING



# CRITICAL EVALUATION





# REALITY CHECK



## Jongeren laten boot te water

Leuven

De jongeren van "Het Treffen" hebben in het week-einde op de vijvers van het Zoet Water in Oud-Heverlee een zelfvervaardigd motorbootje te water gelaten. "Het Treffen" is een Leuvense organisatie die jongeren tussen 15 en 18 jaar een opleiding aanbiedt die voldoet aan de leerplicht. Momenteel volgen 24 jongeren een praktijkgerichte opleiding, waarvan twee groepen van acht motortechnieken en één groep decoratietechnieken.

"Het gaat om jongeren die binnen het klassieke schoolstelsel niet kunnen aarden. Met een meer ervaringsgericht aanpak hopen we deze jongeren toch te kunnen boeien voor vorming. Naast een dag beroepsopleiding en een dag algemene vorming kan samen met de jongeren naar tewerkstelling worden gezocht voor de overige drie dagen", aldus Eric Peeters, de leraar motortechnieken.

Volgens de verantwoordelijken van "Het Treffen" bieden zij werkvormen aan waardoor de jongeren actief betrokken zijn bij hun leerproces, en niet enkel een passieve ontvanger zijn van de kennis van de leraar.

### Motorboot

Eén van de projecten rond actieve vorming was het bouwen van een sloep tot motorboot.

"Het was een hele klus. We hebben eerst een motor uit een Golf gedemonteerd en die in het motorbootje gezet. Dat is gemakkelijker gezegd dan gedaan", vertellen Kurt Vanderloock en Patrick Go-



De jongeren van "Het Treffen" hebben een sloep omgebouwd tot een motorboot, die ze in het weekeinde op de vijvers van het Zoet Water te water hebben gelaten.

▷ Foto: LMH

vaerts, de twee bestuurders van het bootje tijdens de demonstratievaart.

De beide jongeren hadden geen geluk, want onder het oog van zovele belangstellenden sloeg de motor niet aan. Gelukkig wist de leraar er wel raad mee. Onder luide toejuichingen en met vuurwerk koos het bootje water. In al hun haast waren de matrozen vergeten om de sliert ballons die als versiering aan de boot hingen, te verwijderen. Dat speelde hen in het midden van de vijver parten. De koorden van de ballons sloegen rond de schroef, en die blokkeerde. Het was roeien om terug te keren.

Bij het vervaardigen van zo'n bootje komt volgens leraar Eric Peeters heel wat kijken.

"Het monteren van de motor en de schroef gaf voldoende gelegenheid om de jongeren de principes van snij- en laswerk aan te leren. Voor de waterdichte aandrijving van de schroef hebben we de carter van een grasmaaiër gebruikt. In de handel bestaat daarvoor een rubberen afsluiting, maar die is veel te duur. Het ontwerpen van het besturingssysteem was ook een beetje kunst- en vliegwerk", aldus Eric Peeters.

### Catamaran

Omdat een motor van een Golf toch een serieus gewicht heeft en om te voorkomen dat het bootje zou zinken, hebben de jongeren zoals bij een catamaran aan weerszijden van de boot een vlotter gemonteerd. Ze zijn uiteraard

fier op hun bootje, dat van de vijvers van het Zoet Water naar de Vaart verhuist.

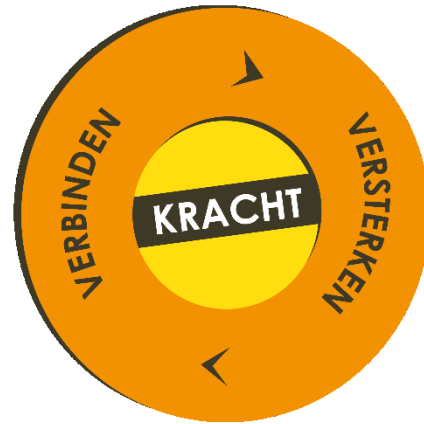
De jongeren willen het aanmeren bij het jeugdhuis Den Tube, een boot die op de Vaart ligt. Het kan daar volgens hen dienst doen voor het maken van tochtjes op de Vaart. Blijkbaar heeft de groep het zelf ontwerpen ernstig te pakken, want ze is al bezig met een nieuw project.

"We gaan een Opel Ascona omvormen tot een voertuig zoals we dat gezien hebben in de film 'Mad Max'. Het wordt een futuristisch vehikel, waarbij we onze fantasie via veel las- en carrosseriewerk gestalte kunnen geven. Hoe die wagen er uiteindelijk uit gaat zien, weten we nog niet zeker."

**OUR NUCLEUS**

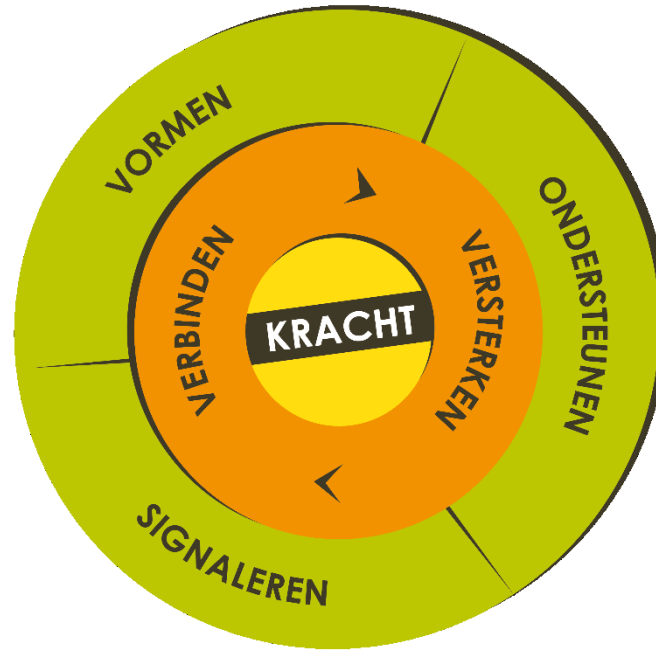


# OUR NUCLEUS



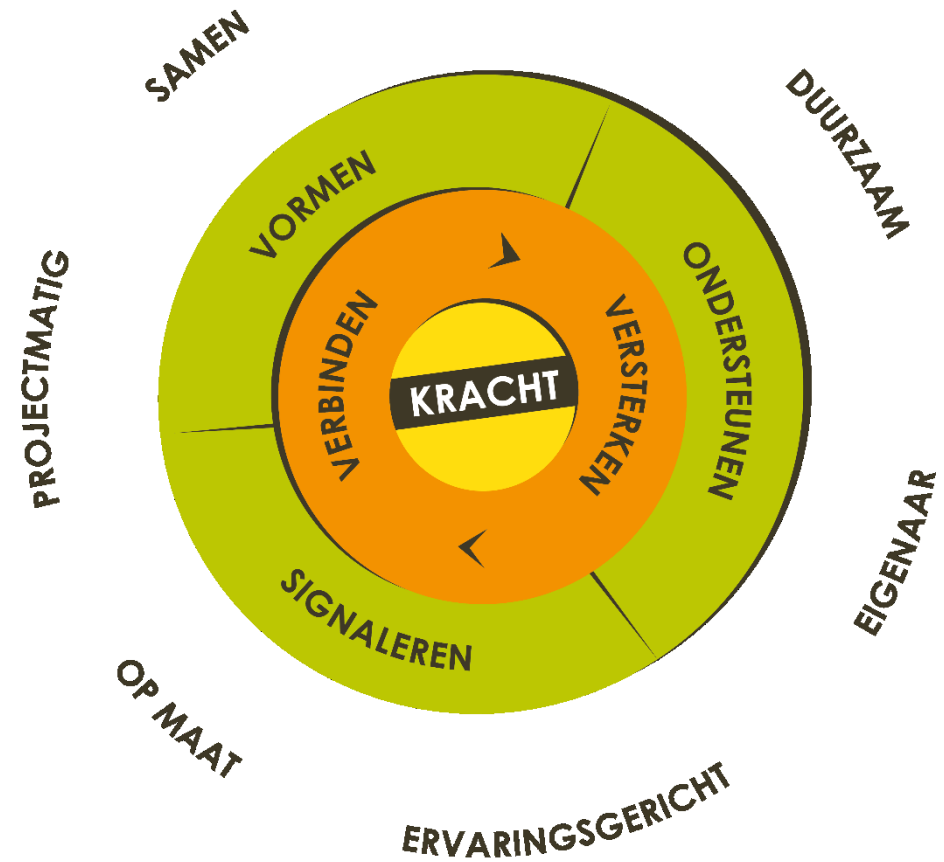


# OUR TOOLS





# OUR DNA



OUR PLANET

# ARKTOS

HET KAN WÉL



# ARKTOS

## HET KAN WÉL

### CONTACT

Dirk De Rijdt  
Arktos Vlaams-Brabant  
Glasblazerijstraat 57  
3000 Leuven  
Belgium

+32 473 73 08 76  
dderijdt@arktos.be



[www.arktos.be](http://www.arktos.be)



[facebook.com/arktosvzw](https://facebook.com/arktosvzw)